

هوای تبریز برای تمامی گروه‌ها ناسالم است



شهریمه‌سالم

SHAHRIMEH SALAM

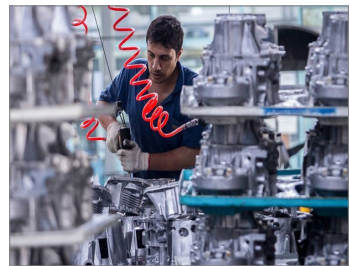
شماره ۸ / ۱۵۱ بهمن ماه ۱۳۹۹ / ۱۳ جمادی الثانی ۱۴۴۲ / ۲۷ ژانویه ۲۰۲۱ / قیمت ۱۰۰۰۰ ریال

کالاهای آذربایجان شرقی به ۱۰۵ کشور صادر می‌شود



صفحه ۲

ضرورت تکمیل حلقه های تولید خودرو در آذربایجان شرقی



صفحه ۳

وی افزود: در وضعیتی که هوا برای همه گروه‌ها ناسالم است، توصیه می‌شود با مشارکت عمومی از هرگونه فعالیتی که منجر به افزایش آلودگی هوا می‌شود، خودداری شود. قاسم‌زاده افزود: افراد مبتلا به بیماری‌های قلبی یا ریوی، زنان باردار و شیرده، سالمندان و کودکان از فعالیت در خارج از منزل خودداری کنند. به گزارش ایسنا، شاخص آلودگی از ۰ تا ۵۰ هوای پاک، از ۵۰ تا ۱۰۰ هوای سالم، از ۱۰۰ الی ۱۵۰ هوای ناسالم برای گروه‌های حساس بوده و هم‌چنین از ۱۵۰ الی ۲۰۰ نیز بیانگر ناسالم بودن هوا برای تمامی گروه‌ها و شاخص آلودگی بیش از ۲۰۰ نیز وضعیت بحرانی آلودگی هوا را نشان می‌دهد.

مدیر روابط عمومی اداره کل محیط زیست آذربایجان شرقی گفت: شاخص کیفیت هوای تبریز در وضعیت ناسالم برای تمامی گروه‌ها قرار دارد. داود قاسم‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: میانگین شاخص کیفیت هوای تبریز امروز (هفتم بهمن ماه) برابر با ۱۵۳ بوده و برای تمامی گروه‌ها ناسالم است. وی با تأکید بر تلاش همگانی برای کاهش میزان آلاینده‌های جوی، صرفه جویی در مصرف انرژی، پرهیز از تردد‌های غیرضروری درون شهری، مدیریت زمانی و مکانی سفرهای درون شهری، استفاده از حمل و نقل عمومی و عمل به توصیه‌های زیست محیطی را از راه‌های موثر در کاهش آلودگی هوا عنوان کرد.

تعرفه عوارض شهرداری با در نظر گرفتن منافع مردم تصویب شود

در این زمینه پیروی شود. وی افزود: در عین حال که باید از تجارب شهرهای دیگر در تصویب تعرفه عوارض محلی استفاده کنیم، باید توجه داشت که شرایط توسعه شهرها متفاوت است و باید ظرفیت‌ها و محدودیت‌های توسعه شهری در این زمینه مورد توجه قرار گرفته گیرد. پورمحمدی با بیان اینکه بخشی از درآمدهای شهرداری از محل عوارض محلی است، افزود: خوشبختانه شورای شهر تبریز در تصویب تعرفه‌های عوارض محلی نگاه منطقی داشته و هیأت تطبیق مصوبات شورا نیز باید بحث‌های کارشناسی را در این زمینه جدی بگیرد. وی همچنین بر تأمین نظر سازندگان و انبوه‌سازان مسکن در تصویب تعرفه عوارض محلی تأکید کرد و گفت: با توجه به نقش اثرگذار صنعت ساختمان در رونق اقتصادی، تعرفه عوارض محلی باید به گونه‌ای باشد که موجب رکود در این صنعت نشود. در این جلسه که معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار، فرماندار تبریز، شهردار و رئیس شورای شهر تبریز، مدیرکل امور شهری و شوراهای استانداری و رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن استان حضور داشتند، در مورد نحوه تدوین و تصویب تعرفه عوارض محلی شهرداری تبریز در سال ۱۴۰۰ بحث و بررسی شد.



استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه تعرفه عوارض محلی به صورت مستقیم با زندگی شهروندان در ارتباط است، گفت: تصویب تعرفه عوارض محلی شهرداری باید در چارچوب قانون و با در نظر گرفتن منافع مردم و اصول کارشناسی صورت گیرد. محمدرضا پورمحمدی در نشست بررسی تعرفه عوارض محلی شهرداری تبریز در سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: در تصویب تعرفه عوارض محلی، نظرات همه ذی‌نفعان باید لحاظ شده و از اصول علمی و کارشناسی

مرکز آموزش علمی کاربردی
سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تبریز
برگزار می‌کند:

اولین رویداد شتاب ایمنی و آتش نشانی شهری (بصورت مجازی)

آخرین مهلت ثبت‌نام: ۲ اسفندماه ۱۳۹۹
زمان اعلام نتایج: ۱۲ اسفندماه ۱۳۹۹
زمان برگزاری: ۲۰ اسفندماه ۱۳۹۹

— تقدیر از ایده‌های برتر و همیاری جهت اجرایی نمودن آنها
— معرفی ایده‌های برتر به پارک علم و فن آوری
— معرفی ایده‌های برتر به مرکز رشد و نوآوری

محورهای اصلی رویداد:

- آموزش و تبادل‌نمونه فرهنگ ایمنی
- مدیریت در بحران
- نظارت‌های ژئودیتال‌های استاندارد
- هم‌فکری‌های نظامی و انتظامی حریق
- فناوری‌های نو در ایمنی شهر (تکنولوژی‌های نو)

۰۴۱-۳۴۷۶۰۰۰۶
t.me/startupatash
سایت ثبت ایده:
www.Tabrizfire.com
آدرس دبیرخانه رویداد:
تبریز، منظره، خیابان سلیمان خاطر، روبه روی
بزمینی - ایستگاه شماره ۴ آتش نشانی

تأثیر راه اندازی ایستگاه قطار خاوران تبریز در توسعه حمل و نقل ترکیبی



رئیس شورای اسلامی شهر تبریز گفت: راه اندازی ایستگاه قطار تبریز - بستان آباد در خاوران می‌تواند در توسعه حمل و نقل ترکیبی تأثیرگذار باشد. شهردار دبیری در حاشیه بازدید از ایستگاه قطار تبریز - بستان آباد در خاوران، اظهار کرد: امیدواریم این پروژه تا خرداد آینده افتتاح و راه اندازی شود و بتواند در توسعه و بهبود حمل و نقل ترکیبی تأثیر بگذارد.

وی ادامه داد: برای تکمیل این پروژه فعلاً اعتباری پیش بینی نکرده‌ایم اما اگر پیشنهادی شود، می‌توانیم در شورای شهر بررسی کنیم. به نقل از روابط عمومی شهرداری تبریز، وی با اشاره به وجود محدودیت‌ها برای فاینانس خارجی، گفت: اعتبارات برای این پروژه باید داخلی باشد و در این خصوص بودجه ۱۴۰۰ را نیز باید بررسی کنیم تا مبلغی برای آن لحاظ کنیم.

کاهش داشته است. وی افزود: آمار صادرات دی ماه گمرکات استان در سالجاری بیانگر افزایش صادرات نسبت به ماه‌های گذشته بوده که نشانه‌های خوبی از افزایش صادرات است اما از لحاظ ارزش دلاری صادرات گمرکات استان در مقایسه با ۱۰ ماهه سال ۹۸، پنج درصد و از حیث وزن، ۱۴ درصد کاهش نشان می‌دهد. وی مهمترین اقلام صادراتی از آذربایجان شرقی را سوخت‌های معدنی، روغن‌های معدنی، مواد پلاستیکی و اشیای ساخته شده از آن، چدن آهن و فولاد، میوه‌های خوراکی و فرآورده‌های غلات اعلام کرد.

کالاهای آذربایجان شرقی به ۱۰۵ کشور صادر می‌شود



کاهش داشته است. وی افزود: آمار صادرات دی ماه گمرکات استان در سالجاری بیانگر افزایش صادرات نسبت به ماه‌های گذشته بوده که نشانه‌های خوبی از افزایش صادرات است اما از لحاظ ارزش دلاری صادرات گمرکات استان در مقایسه با ۱۰ ماهه سال ۹۸، پنج درصد و از حیث وزن، ۱۴ درصد کاهش نشان می‌دهد. وی مهمترین اقلام صادراتی از آذربایجان شرقی را سوخت‌های معدنی، روغن‌های معدنی، مواد پلاستیکی و اشیای ساخته شده از آن، چدن آهن و فولاد، میوه‌های خوراکی و فرآورده‌های غلات اعلام کرد.

وی گفت: عملکرد واردات گمرکات آذربایجان شرقی در ۱۰ ماه امسال با وجود تحریم‌های ظالمانه آمریکا و شیوع کرونا، کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای حدود ۶۵ درصد ارزش واردات را به خود اختصاص داده‌اند و به نظر می‌رسد که میزان واردات سال ۱۳۹۹ تأثیر مثبتی در تولید کالاهای با کیفیت داخلی داشته است. اورنگی اضافه کرد: میزان واردات در ۱۰ ماه سالجاری نسبت به مدت زمان مشابه در سال قبل از لحاظ وزنی ۲۰ درصد و از لحاظ ارزش دلاری ۱۳ درصد کاهش نشان می‌دهد و آمار عمده اقلام وارداتی از گمرکات استان حاکی از واردات مواد اولیه و تجهیزات ماشین‌آلات مرتبط با واحدهای تولیدی استان بوده است.

وی همچنین ادامه داد: کالاهای وارداتی از ۶۶ کشور دنیا از طریق گمرکات استان وارد کشور می‌شود که عمده مبادی کالاهای وارداتی استان از کشورهای ترکیه، آلمان و چین بوده و ۷۰ درصد کالاهای وارداتی از سه کشور مذکور می‌باشد.

ناظر گمرکات آذربایجان شرقی و مدیرکل گمرک تبریز با بیان اینکه کالاهای تولیدی در استان به ۱۰۵ کشور دنیا صادر می‌شود گفت: ارزش این صادرات در ۱۰ ماهه امسال ۸۹۳ میلیون دلار است. لیلی اورنگی اظهار کرد: عمده صادرات آذربایجان شرقی به کشورهای عراق، ترکیه، ارمنستان و آذربایجان است. وی افزود: گمرکات آذربایجان شرقی با صادرات بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۹۰۰ میلیون دلار جزو گمرکات مهم صادراتی کشور محسوب می‌شود که در این میان گمرک تبریز با بیش از ۷۵۰ هزار تن کالا به ارزش حدود ۴۹۰ میلیون دلار، ۵۳ درصد از کل صادرات گمرکات استان را به خود اختصاص داده است.

اورنگی ادامه داد: گمرکات آذربایجان شرقی در ۱۰ ماهه امسال بیش از چهار هزار و ۸۷۲ میلیارد ریال درآمد وصول کرده است که نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته هفت درصد

متوسط عمر ناوگان اتوبوسرانی تبریز بیش از ۱۲ سال است



مشکلات، بر تلاش برای حل مشکلات و موانع موجود در خدمات رسانی تأکید کرد. بهروز مهدوی با تأکید بر استمرار اقدامات لازم برای مبارزه با کرونا و رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و ضدعفونی ناوگان و تاسیسات، افزود: پیگیری‌های لازم توسط معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری و شرکت واحد اتوبوسرانی برای نوسازی و بازسازی ناوگان توسط شهرداری و مراجع ذیربط با جدیت انجام می‌شود. وی یادآوری کرد: فراخوان دعوت از بخش خصوصی جهت تأمین اتوبوس نو و خدمات دهی به شهروندان انجام می‌شود و شهرداری تبریز اقدامات نظارتی بر کارکرد سرمایه‌گذار بخش خصوصی در جهت خدمات دهی مطلوب به شهروندان را داشته باشد.

در این مراسم فرماندار تبریز از توقفگاه مرکزی، پایانه‌های هسته مرکزی شهر و راه آهن فرعی و مسیر تندرو بازدید و از نزدیک در جریان نحوه رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی مبارزه با کرونا در ناوگان و ایستگاهها، ضدعفونی ایستگاهها و ناوگان و خدمات دهی بهینه به شهروندان قرار گرفت.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه گفت: متوسط عمر ناوگان اتوبوسرانی این شهر به علت تحریم‌ها و عدم امکان خرید اتوبوس جدید، به بیش از ۱۲ سال رسیده است. ایمان غنی زاده در دیدار فرماندار تبریز از پایانه‌های هسته مرکزی تبریز افزود: کاهش عمر ناوگان اتوبوسرانی نیازمند تأمین اتوبوس و نوسازی و بازسازی ناوگان در خطوط ۷۲گانه تبریز و حومه با جمعیت ۱.۸ میلیونی است. وی اظهار داشت: در زمان کنونی یک هزار و ۸۰۰ دستگاه اتوبوس برای تبریز نیاز است در حالی که تعداد اتوبوس فعال موجود در شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه ۷۰۰ دستگاه است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه گفت: نوسازی ناوگان در کنار ایجاد ساز و کارهای حمل و نقل ترکیبی و ایجاد خطوط پاره خطی به علت کاهش تردد به هسته مرکزی شهر، کاهش ترافیک و جلوگیری از آلودگی بسیار حایز اهمیت است. غنی زاده ادامه داد: با توجه به مشکل فوق و شرایط موجود، ارائه راهکارهای اجرایی برای مرتفع شدن مشکلات از طریق تشویق سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و کمک‌های دولتی بسیار ضروری است. وی یادآوری کرد: در جهت خدمات دهی حمل و نقل عمومی به شهروندان و تأمین ناوگان مورد نیاز حمل و نقل عمومی (اتوبوسرانی) باید از طریق سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اقدام کرد در غیر این صورت در سال ۱۴۰۰ وضعیت ناوگان با بحران مواجه خواهد شد. فرماندار تبریز نیز در این بازدید با قدردانی از زحمات و تلاش‌های مجموعه مدیران و کارکنان شرکت واحد در خدمات دهی مستمر و بهینه به شهروندان در شرایط فعلی و با وجود

مدیرکل زندان‌های استان خیر داد

اشتغالزایی ۱۸۳۲ زندانی در آذربایجان شرقی

مدیرکل زندان‌های آذربایجان شرقی گفت: برای ۱۸۳۲ زندانی در استان اشتغال‌زایی انجام شده و ۳۷۳۰ زندانی در استان نیز حرفه‌آموزی کرده‌اند.

حسن محمدیاری در آیین تجلیل از روحانیون و فعالان فرهنگی شاغل در زندان‌های استان که با حضور حجت الاسلام آل هاشم نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی و امام جمعه تبریز، خلیل الهی رئیس کل دادگستری استان و علیلو دادستان تبریز برگزار شد، اظهار کرد: در حال حاضر ۶۶۹۳ نفر در زندان‌های استان هستند که این میزان در قیاس جمعیت استان رتبه بسیار پایین‌تری دارد.

وی با بیان این‌که ۳۵ درصد زندانیان با جرائم مواد مخدر و ۳۵ درصد سرقت هستند، گفت: ۳۰ درصد زندانیان در سن ۳۳ تا ۴۰ سال و ۲۵.۵ درصد نیز در سن ۴۰ تا ۴۹ درصد هستند.

وی با اشاره به این‌که ۷۷ درصد زندانیان سابقه‌دار و ۲۳ درصد بدون سابقه هستند، گفت: این آمار حاکی از آن است که استان نسبت به سایر استان‌ها از نظر جرم‌خیزی کم است ولی از سوی دیگر بازگشت دوباره زندانیان آمار خوبی نیست.

محمدیاری خاطرنشان کرد: ۳۲ درصد زندانیانی با تحصیلات ابتدایی، ۳۸ درصد با مدرک سیکل بوده و ۶۵ درصد از زندانیان متاهل و ۳۵ درصد مجرد هستند.

وی با بیان این‌که آذربایجان شرقی هشت زندان در شهرستان‌ها و یک کانون اصلاح تربیت و یک اردوگاه حرفه‌آموزی دارد، ادامه داد: با این‌که ساخت زندان افتخاری نیست ولی بعد از انقلاب یک زندان در مرند ساخته شده است و زندان اهر افتتاح شده و زندان‌های هشترود و میانه نیز به چرخه ساخت وارد شد.

وی با تأکید بر این‌که بزرگترین مشکل ما زندان تبریز است که با وسعت هفت هکتار در بهترین نقطه شهر قرار گرفته ولی هیچ کاری نشده است، گفت: بعد از دو سال از وقفه در پروژه امسال اعتباری برای فاز اول آن اعطا شد ولی با این اعتبارات تا ۳۰ سال هم ساخته نمی‌شود.

مدیرکل زندان‌های استان بیان کرد: برای فروش این مکان می‌توان زندان را از شهر بیرون برد و به فضایی مناسب و استاندارد انتقال داد.

وی با بیان این‌که طبق استانداردهای روز، فضای فیزیکی برای زندانی ۱۱ مترمربع بوده که این رقم در استان هفت مترمربع است، ادامه داد: در بحث فرهنگی زندان‌های استان ۴۰ روحانی و تعدادی پرسنل فعال بوده که آموزش کلاسیک و غیرکلاسیک را انجام می‌دهند.

۲۰۰۰ زندانی حافظ قرآن در آذربایجان شرقی وی اضافه کرد: در حال حاضر بیش از ۲۰۰۰ نفر حافظ قرآن تحویل جامعه داده‌ایم، به طوری که در کمیته عفو اگر مددجویی یک جز هم حافظ قرآن باشد از عفو و تشویقات خوبی برخوردار می‌شود.

به نقل از روابط عمومی دادگستری آذربایجان شرقی، محمدیاری با بیان این‌که در طرح قدیر بیش از ۸۰۰ نفر مددجو خطبه و نامه‌های حضرت علی(ع) را حفظ کرده‌اند، اضافه کرد: موضوعات هنری از قبیل انواع تئاتر، سرود، سیمایی زندان تبریز، ورزش، رادیو زندان، کتاب‌های مناسب در کتابخانه‌های زندان، انواع مطبوعات، هیات‌های عزاداری با حضور مداحان در مناسب‌های مختلف، مشاوره چهره به چهره روحانیون، کانون یادگیری انجام می‌گیرد.

حفظ و تثبیت بستر و کناره رودخانه مرزی ارس برای کاربری آبرزی پروری



مدیر شیلات و امور آبریان سازمان جهادکشاورزی آذربایجان شرقی از حفظ و تثبیت بستر و کناره رودخانه مرزی ارس جهت کاربری آبرزی پروری خیر داد. قاسم جعفروند ضمن بیان این مطلب، افزود: پروژه مطالعات مرحله اول و دوم حفظ و تثبیت بستر و کناره رودخانه مرزی ارس در محدوده میله مرزی ۱.۲۴ تا میله مرزی ۲.۲۴ با اعمال ماده ۱۰ آیین نامه ۱۳۷۹ مربوط به بستر و حریم رودخانه‌ها و

مسئله‌ها است. وی افزود: مصوب هیأت وزیران مبنی بر مطالعه و احداث دیواره کنترل سیلاب و بهره برداری از بستر مازاد پشت دیواره برای کاربری‌های متناسب با شرایط فنی، زیست محیطی و قانونی رودخانه، یکی از راهکارهای اصلی در جلب مشارکت مردمی و اجرای طرح‌های حفظ و تثبیت کناره و بستر رودخانه‌ها از جمله رودخانه‌های مرزی است.

دریچه‌های نانو کامپوزیت بتنی در تبریز تولید شد

مدیرعامل یک شرکت دانش بنیان مستقر در دانشگاه تبریز گفت: دریچه‌های نانو کامپوزیت بتنی به عنوان جایگزینی مهم برای دریچه‌های چدنی کانال‌های فاضلاب توسط این شرکت تولید شد.

میرتقی موسوی، افزود: با توجه به قیمت بالای دریچه‌های چدنی و افزایش میزان سرعت این دریچه‌ها، شرکت ما با استفاده از فناوری نانو اقدام به ساخت این دریچه‌ها در ابعاد، شکل‌ها و ضخامت‌های مختلف کرده و مراحل ثبت اختراع آن در حال انجام است.

وی با بیان اینکه قیمت تولید این دریچه‌های نانو کامپوزیت بتنی نصف قیمت دریچه‌های چدنی است، اظهار کرد: مقاومت بتن مورد استفاده در این دریچه‌ها ۶ برابر بتن معمولی بوده و طول عمر آن‌ها نیز حداقل ۳۰ سال است. وی گفت: این دریچه‌ها ارزش سرقتی نداشته و برای سارق فقط جنبه بار اضافی دارد، بنابراین کسی رغبت به سرقت آن‌ها نمی‌کند.

نمونه‌ای از دریچه نانو کامپوزیت بتنی استفاده شده برای دریچه کانال فاضلاب در تبریز

موسوی، با بیان اینکه بتن استفاده شده در ساخت این دریچه‌ها خاص بوده و بر اساس استاندارد EN ۱۲۴ اروپا در رده‌ها C۲۵۰ و D۴۰۰ ساخته شده است، ادامه داد: میزان تحمل فشار و نفوذپذیری بتن مورد استفاده در تولید این دریچه‌ها

بر اساس استاندارد بوده و آزمایش‌های ذوب و یخبندان ۳۰ ساله را طی کرده است.

وی یادآوری کرد: این شرکت تفاهم‌نامه‌ای با شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی امضا کرده و براساس این تفاهم‌نامه حدود ۵۰۰ دریچه نانو کامپوزیت بتنی به عنوان پیش‌خرید تحویل این شرکت داده و از آن‌ها در سطح تبریز استفاده شده و علاوه بر آن از تولیدات این شرکت در شهرهای مختلف استان مانند مراغه، مرند، سراب، هریس و شبستر نیز استفاده شده است. مدیرعامل این شرکت دانش بنیان مستقر در دانشگاه تبریز با اشاره به اینکه این شرکت توان تولید دریچه‌های مربوط به شرکت‌های مخابرات، برق و تاسیسات آبرسانی را دارد، گفت: هم‌اکنون در این شرکت برای ۱۳ نفر به صورت مستقیم اشتغال ایجاد شده است که بیشتر آن‌ها دانش‌آموخته دانشگاهی در سطح کارشناسی ارشد و دکترا از دانشگاه‌های تبریز و صنعتی سهند هستند. موسوی، با بیان اینکه برای تولید این دریچه‌ها یک میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده است، افزود: در زمان کنونی حدود پنج هزار قطعه از این دریچه‌ها تولید شده و این شرکت در تولید محصولات خود با محدودیت مواجه نبوده و تولیدات آن جوابگوی نیاز استان است، ولی برای توسعه، افزایش تولیدات و تامین نیاز سایر استان‌ها نیاز به حدود هشت میلیارد تومان سرمایه‌گذاری

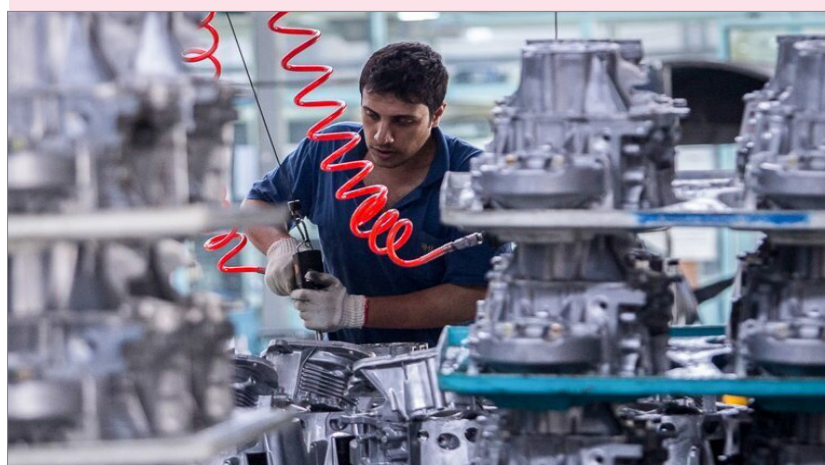


است. وی اظهار داشت: چشم‌انداز آینده این شرکت صادرات و توجه به بازارهای عراق، سوریه و کشورهای همسایه است؛ بنابراین با نیازسنجی بازار این کشورها تلاش می‌شود تولیدات این شرکت با اهتمام اتاق بازرگانی تبریز به مرحله صادرات برسد.

موسوی، با اشاره به اینکه در صورت فراهم شدن بستر لازم برای صادرات محصولات این شرکت و صنعتی سازی آن، زمینه اشتغال برای ۲۰۰ نفر ایجاد می‌شود، ادامه داد: صادرات تولیدات این شرکت علاوه بر ارزآوری موجب افزایش صادرات غیرنفتی استان به کشورهای همسایه می‌شود.

وی از مدیران اتاق بازرگانی تبریز خواست این شرکت را در دستیابی به بازارهای منطقه به ویژه عراق، سوریه و مناطق آزاد شده جمهوری آذربایجان کمک و حمایت کنند.

ضرورت تکمیل حلقه‌های تولید خودرو در آذربایجان شرقی



شاهد افزایش تولید این واحد صنعتی خواهیم بود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار آذربایجان شرقی نیز در این بازدید به توانمندی‌های استان در زمینه تولید خودرو، قطعات و موتور خودرو اشاره کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین مطالبات استاندار در سفر اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت به آذربایجان شرقی، بحث معرفی استان به عنوان قطب سوم خودروسازی کشور بود.

علی جهانگیری با اشاره به هماهنگی مجموعه وزارت صمت با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در خصوص بررسی امکانات فنی و بازدید از ظرفیت‌های استان، افزود: پروژه‌های جدیدی در میان شرکت‌های موجود مطرح شده است و با بررسی‌های فنی در

کرد و افزود: قسمت اعظم فرایند یاد شده در تهران، ساوه و کاشان متمرکز است و در سال گذشته زمینه و ظرفیت اجرای رنگ یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو داشتیم. مدیر توسعه صنایع ریلی و خودروی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از ایجاد هم‌افزایی بین خودروساز و موتور ساز به عنوان الگویی موفق در صنعت خودروسازی یاد کرد و گفت: با تحقق این هماهنگی افزایش ظرفیت‌های تولید در حوزه مجموعه سازها تحقق می‌یابد.

وی با اشاره به وجود استعدادها و ظرفیت‌های خوب آذربایجان شرقی در صنعت خودروسازی کشور، ادامه داد: شرکت ایدم در تولید موتورهای ۴۵۷ دارای قابلیت‌های مطلوبی است که با رفع مشکلات نقدینگی

مدیر توسعه صنایع ریلی و خودروی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به ضرورت توسعه حلقه‌های تکمیلی نظیر رنگ و بدنه سازی در تولید خودرو، گفت: انتقال بدنه رنگ شده به آذربایجان شرقی منجر به افزایش هزینه تولید و در نهایت افزایش قیمت تمام شده خودرو می‌شود. محمد رضا شیخ عطار در بازدید از گروه خودروسازی تبریز، بر ظرفیت‌های بالقوه آذربایجان شرقی در صنایع خودرو تاکید کرد و افزود: باید با ایجاد هماهنگی بیشتر ظرفیت‌های حوزه اقتصادی استان در این زمینه را به سمت افزایش بهره‌وری سوق دهیم و با تنظیم برنامه‌های مدون طرح‌های اقتصادی را فعال‌تر کنیم.

مدیر توسعه صنایع ریلی و خودروی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با تاکید بر اقتصادی کردن تولید خودرو، گفت: ظرفیتی که به آذربایجان شرقی در گروه خودروسازی ایران خودروی آذربایجان اختصاص یافته است، ظرفیت کمی نیست و نیازمند کار بیشتر است. وی ایجاد حلقه رنگ و بدنه و استفاده از ظرفیت خالی صنعت خودروسازی کشور در این مورد را از فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای استان دانست و گفت: در حال حاضر صنعت مونتاژ در فرایند تولید خودرو پاسخگو نیست و هزینه بالایی صرف ارسال قطعات و اتاق رنگ شده به استان و بازگشت مجدد بعد از مونتاژ به مرکز می‌شود.

شیخ عطار با بیان اینکه در حال حاضر ۸۰۰ هزار دستگاه ظرفیت خالی در بخش رنگ خودرو داریم، افزود: در صورت فراهم کردن تسهیلات ارزان قیمت توسط خودروساز، امکان سرمایه‌گذاری در آذربایجان شرقی وجود دارد. وی ظرفیت کل حوزه رنگ صنعت خودروسازی کشور را ۲ میلیون دستگاه اعلام

نهایت به پلتفرم مشترکی در تولید خودروهای تجاری، کامیونت، اتوبوس و مینی بوس دست خواهند یافت.

جهانگیری گفت: بعد از جمع بندی نتایج نشست‌های کارشناسی، جلسه نهایی با حضور مقام عالی وزارت صمت، استاندار آذربایجان شرقی و نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی در راستای توسعه صنعت خودروسازی برگزار می‌شود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی نیز گفت: با توجه به وجود واحدهای فعال اعم از قطعه‌ساز و مجموعه‌ساز در استان و ظرفیت‌های قابل توجه فنی در صنعت خودروسازی، آذربایجان شرقی قابلیت و توانمندی تولید ۴۰ درصد خودروهای تجاری را دارا می‌باشد.

حیب امین زاده با بیان اینکه واحدهای صنعتی استان قابلیت پاسخگویی به نیاز صنعت خودروسازی کشور را دارند، گفت: آذربایجان شرقی با وجود ظرفیت‌های ارزشمند در این حوزه می‌تواند به عنوان قطب سوم خودروسازی کشور مطرح شود.

وی تبدیل آذربایجان شرقی به قطب سوم خودروسازی کشور را جزو برنامه‌های توسعه صنعتی استان برشمرد و افزود: در ۲ سال گذشته جلسات متعددی در این مورد به ریاست استاندار آذربایجان شرقی و دبیری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برگزار شده است. امین زاده تحقق این امر را یکی از مهم‌ترین مطالبات استان دانست و گفت: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) به عنوان متولی این موضوع از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور پیگیری و بررسی توانمندی‌های استان معرفی شده است.

خانه بهنام



فرسکو کشف گردیده است که هم‌اکنون در حال تعمیر شدن توسط متخصصان است. خانه بهنام بخشی از مدرسه معماری دانشگاه هنر اسلامی تبریز است. ورودی این ساختمان از کوچه مشیردفتر و از طریق دالانی در پشت

خانه بهنام یا بهنام گنج‌های یا قدکی بنایی مربوط به سال‌های پایانی دوران زندیان و سال‌های آغازین دوران قاجار است و که تبریز، جای گرفته‌است. خانه بهنام یکی از ساختمانهای تاریخی شهر تبریز است که در اواخر دوران زندیان و اوایل دوران قاجار، به عنوان یک خانه مسکونی ساخته شده‌است. در زمان پادشاهی ناصرالدین شاه قاجار، این خانه نوسازی و با نقاشی‌هایی تزیین شد. این خانه شامل یک ساختمان اصلی، به عنوان ساختمان قشلاقی و یک ساختمان کوچک به عنوان ساختمان ییلاقی است. مانند بسیاری از خانه‌های قدیمی ایرانی، این خانه دارای دو حیاط اندرونی و بیرونی است. در بازسازی اخیر این خانه، تاکنون چند نگارگری ایرانی

خانه قدکی صورت می‌پذیرفته‌است. این بنا دارای اندرونی و بیرونی است: بیرونی آن شامل طنبی (هفت دری)، کله‌ای و اتاق است که در ضلع شمالی حیاط شکل گرفته‌اند. در طنبی ارسلی دار آن که درای ایوان ستوندار با تزیینات گچی است، نقاشی‌های بسیار زیبایی بر دیواره‌ها و سقف‌ها نقش بسته‌است. تزیینات و نقاشی‌های موجود در طاقچه‌ها، شومینه طنبی و اتاق‌های جنبی نیز چشمگیر است. در ضلع جنوبی بیرونی نیز فضاهایی شامل تراس تاستانی با ستون‌ها، سرستون‌های گچی مقرنس کاری و نیز فضای ورودی و چند اتاق دیگر دیده می‌شود. در ضلع شرقی و غربی، حیاط بیرونی به دیواره‌هایی که دارای طاق نما طاق نما می‌باشند محدود است.

استاد شهریار

«حراج عشق»

چو بستی در بروی من به کوی صبر رو کردم
چو درمانم نبخشیدی به درد خویش خو کردم
چرا رو در تو آرم من که خود را گم کنم در تو
به خود باز آمدم نقش تو در خود جستجو کردم
خیالت ساده دل تر بود و با ما از تو یک رو تر
من اینها هر دو با آئینه دل روبرو کردم
فشردم با همه مستی به دل سنگ صبوری را
ز حال گریه پنهان حکایت با سبو کردم
فرود آی عزیز دل که من از نقش غیر تو
سرای دیده با اشک ندامت شست و شو کردم
صفائی بود دیشب با خیالت خلوت ما را
ولی من باز پنهانی ترا هم آرزو کردم
ملول از ناله بلبل مباحش ای باغبان رفتم
حلالم کن اگر وقتی گلی در غنچه بو کردم
تو با اغیار پیش چشم من می‌در سبو کردی
من از بیم شماتت گریه پنهان در گلو کردم
حراج عشق و تاراج جوانی وحشت پیری
در این هنگامه من کاری که کردم یاد او کردم
ازین پس شهریارا ما و از مردم رمیدن‌ها
که من پیوند خاطر با غزالی مشک مو کردم

«شاهد گمراه»

راه گم کرده و با رویی چو ماه آمده‌ای
مگر ای شاهد گمراه به راه آمده‌ای
باری این موی سپیدم نگرای چشم سیاه
گر بپرسیدن این بخت سیاه آمده‌ای
کشته چاه غمت را نفسی هست هنوز
حذر ای آینه در معرض آه آمده‌ای
از در کاخ ستم تا به سر کوی وفا
خاکپای تو شوم کاین همه راه آمده‌ای
چه کنی با من و با کلبه درویشی من
تو که مهمان سرپرده شاه آمده‌ای
می‌تپد دل به برم با همه شیر دلی
که چو آهوی حرم شیرنگاه آمده‌ای
آسمان را ز سر افتاد کلاه خورشید
به سلام تو که خورشید کلاه آمده‌ای
شهریارا حرم عشق مبارک بادت
که در این سایه دولت به پناه آمده‌ای

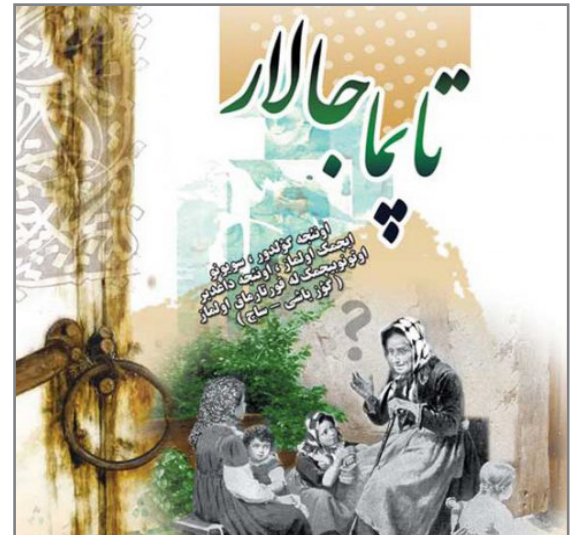
- بابادا وار بالقدا وار میوه ده یوخ باغدا وار (ب)
- آتامین بیر آتی وار دیندیرمک اولماز ، بیر امچیسسی وار
ایندیرمک اولماز (ایلدیریم)
- باخارام اوزاقدان گورونر یاخیندان(داغ)
- بازاردان آلدیم بیر دانا ایچینده وار مین دانا (نار)
- باسدیرمیشام ایکی تو یوخ بیر ایستی بیری سویوخ (یای
و قیش)
- باشا یایشق بیر ساپسز قاشق (قولاخ)
- من آچیغام بوداغ آچار میشه ده بوداغ آچار توپراقسیز بیرده
بیتر یاپراقسز بوداغ آچار (مارال بوینوزو)
- عرب الینده دیزی بیلینده بیر اوجو بیرده بیر اوجو گویده
(نیزه)
- اینه سی چوخذو ساپ بیری یوخذو(کیرپی)
- دارکوچه ده قولون ملر قاباخداکین بیره سرر (توفنک)
- داغ باشندا بیر دامجی قان هر طرفی یاشل اورمان (شاه
توت)
- دغدان گلیر عربلر کندیمیزه قویماین گندیمیزی خارابلار
(سیل)
- داغدان گلیر اصلان گلیر بیر قورو اصلان گلیر (تیفان،
توفان)
- شیریندی بال دیبیل یاغ کیمیدی یاغ دیبیل ، رنگی آغدی
قار دیبیل (قایماق)
- ساری ساری صاندقلار ، ایچی دولو فندقلار (بورانی)
- سو ایچینده اوزرم سودان چخسام اولرم ، اینیمده سولو
پالتار منی توتار آغ تورلار (بالیق)

برج خلعت پوشان تبریز مستندنگاری می شود



عملیات مرمتی، طرح مرمتی برج خلعت پوشان تبریز به دنبال سیاست‌گذاری، ارائه طرح و ضوابط راهبردی کلی برای حفاظت از اثر و برآورد ریالی عملیات اجرایی، تمامی اقدامات انجام شد. عمارت خلعت پوشان متعلق به اواخر دوره صفویه و اوایل دوره قاجار است که در ۱۰ کیلومتری جاده شرقی تبریز و در دره‌ای سرسبز در سمت چپ جاده تبریز - باسمنج و در جنوب محله کرکچ در پنج کیلومتری مرکز این شهر و در جوار رودخانه میدان چایی قرار گرفته است.

این عمارت در دوران صفویه و قاجاریه به کارگزاران این حکومت‌ها اختصاص داشت و محلی برای اهدای خلعت، مقام، نشان و هدیه از سوی ولیعهدان مقیم تبریز به خدمتکاران حکومتی بود. عمارت خلعت پوشان در وسط بوستان خلعت پوشان از معروف ترین بوستان‌های دارالسلطنه تبریز در زمان ولیعهد نشینی در دوره قاجار قرار گرفته و دارای معماری و تزییناتی نفیس است که دارای سه طبقه و به شکل یک منشور بلند با قاعده‌ای ۱۶ ضلعی و قطر ۹.۵ متر است.



- یوا اوسته یورغون قاتر ، هیچ دورماز هر گون یاتار (کورپو)
- آلتی تاختا اوستو تاختا ، ایچینده یاشل پاخلا (پوسته)
- گیجه یومولار سحر آچیلار (سارماشیق گولو)
- تاپ تاپماجا آیاخلاری یاپماجا گوزلری ییلاجا (دوه)
- وارلی نین الینده یوخسولون دیلینده (پول)
- ایومیزه بیر کیشی وار بیر شله ساققالی وار (سوپورگه)
- رجبی کتده گوردوم یامان صیفته گوردوم ، ۲۴ اولدوزو
آیین آلتندا گوردوم (آت نالی میخلاری)
- جانی قیرمیزی باشی گوی (بیر کوکو)
- جوانلقدا اولار قارا ، وجالاندا اوخشار قارا (ساققال)

معاون میراث فرهنگی مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان شرقی گفت: اثر تاریخی برج خلعت پوشان تبریز با انجام مطالعات باستان‌شناسی، مستندنگاری می‌شود. علیرضا قوچی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه میراث فرهنگی استان به عنوان متولی اصلی حفاظت و صیانت از آثار و بناهای تاریخی همواره اهداف و برنامه‌های خود را در این راستا به صورت مستمر و تخصصی انجام می‌دهد، افزود: در این زمینه انجام مطالعات و ارائه طرح مرمتی برای تحقق اهداف صیانتی و حفاظتی از بناهای تاریخی امری ضروری است. وی ادامه داد: طی یک سال اخیر مطالعات و مستندنگاری برج خلعت پوشان از سوی معاونت میراث فرهنگی انجام شده و فاز نخست عملیات مرمتی آن همزمان با انجام مطالعات با کسب مجوز مرمت در بخش بنا و محوطه سازی انجام شده و ادامه روند مرمت در حال حاضر نیز مراحل اجرایی خود را سپری می‌کند.

قوچی اظهار داشت: در مرحله اول مطالعات و جمع‌آوری اسناد مکتوب و مصور از برج خلعت پوشان و همچنین مطالعات میدانی، مستندسازی و گردآوری اطلاعات مربوط به معماری طبقه اول، هندسه و فرم کوشک، انجام مطالعات تطبیقی و بررسی نمونه‌های هم دوره در راستای دستیابی به طرح معماری کوشک در دستور کار قرار گرفت. وی اضافه کرد: در ادامه انجام مطالعات این اثر تاریخی فاز اول و دوم طرح مرمت معماری آن با اقداماتی نظیر تهیه نقشه‌های مرمتی، معماری، تزیینات وابسته به معماری، ارزیابی، معرفی و ارائه پیشنهادات مداخلات سازه‌ای، تهیه و ارائه نقشه‌های مورد نیاز باز زنده‌سازی معماری طبقه اول و نمای ساختمان اجرا شده است. قوچی گفت: در راستای اجرای